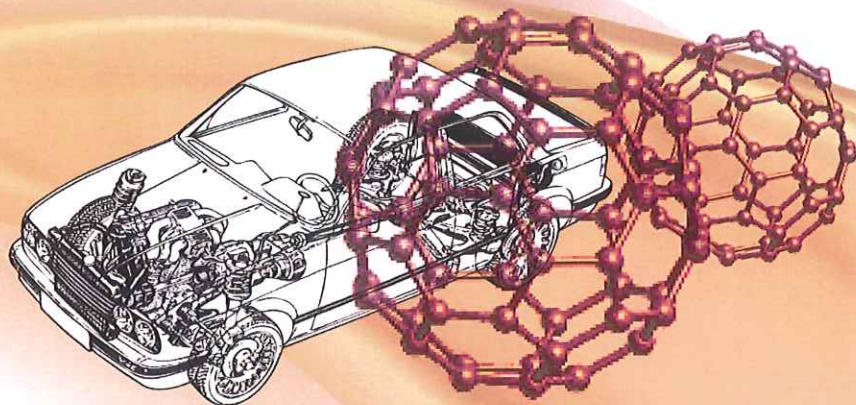


商品一覧

エンジンオイル添加剤



B1

新車から5万キロ走行位までのガソリン・ディーゼルエンジン用



容量	
300ml	価格 3,520円
4000ml	オープン

■主な効果

摺動部分の摩耗防止、スラッジの発生防止、燃費向上、新車の状態を維持します。

エンジン摺動部分にフラーレン C60 とポーラープラスの強力な油膜を生成し、

ドライスタートに因る摩耗を完全に近い形で防止します。

又、アイドリングストップ車の油膜切れ、

スラッジ化を防ぎ走行中のエンジン摩耗を防止し音を低減させます。

■使用方法

エンジンオイル 3ℓから 6ℓに対し 1 本、添加後 5 分以上アイドリング

オイルが汚れている場合は ETF で内部を洗浄し、新油に添加する事をお勧めします。

軽度のラッシュアジャスターの異音を軽減

B2

5万キロ以上走行のエンジン用



容量	
300ml	価格 3,520円

■主な効果

エンジン摺動部分にフラーレン C60 とポーラープラスの強力な油膜を生成し、

ドライスタートに因る摩耗を完全に近い形で防止します。

オイルの油膜切れ、スラッジ化を防ぎ走行中のエンジン摩耗を防止し

エンジン音を低減させます。

粘度指数向上剤の作用により高温時のオイル軟化を防ぎオイルの燃焼を防止します。

■使用方法

エンジンオイル 3ℓから 6ℓに対し 1 本添加、エンジンが温まるまで

10 分以上アイドリングを行ってください。

KIWAMI

オイル食いの無いエンジン



容量	
300ml	価格 4,840円

■主な効果

B1 と似た効果を持ちますが基油にエステルベースを使用し、全ての面でハイクラスになっております
低粘度オイルの油膜切れ、スラッジ化を防ぎ走行中のエンジン摩耗を防止し異音を低減させます。

出力が増大し燃費が良くなります。

オイル交換時期の延長が可能です（キロ数は使用条件で変わります）

■使用方法

エンジンオイル 3ℓから 6ℓに対し 1 本、添加後 5 分以上アイドリング

オイルが汚れている場合は ETF で内部を洗浄し、新油に添加する事をお勧めします。

燃費向上、摩耗防止、オイル劣化防止、性能劣化防止



容量
355ml 価格 3,630円
4000ml オープン

エンジンパワーブースター

ディーゼルエンジン 過走行のガソリン車

■主な効果

(旧 SDY: スペシャルデューティー)

ディーゼルエンジンの性能向上

DPF にも対応する数少ないオイル添加剤、特に DH2 を初め近年ディーゼルオイルの弱点を補い、パワーの増大、エンジン音の減少、寿命の延長をはかります。

過走行のガソリン車にも効果を発揮致します。

■使用方法

循環して十分に温まったオイル 3,5 ~ 7L に対し、1 本をクランクケースに加えます。

添加直後、エンジンを必ず始動して 5 分以上のアイドリングもしくは、通常走行を行って下さい。

オイル交換時にご使用する事をお勧めしますが、汚れが無ければ途中で添加することも可能です。



容量
473ml 価格 4,180円

ESL (エンジンストップリーク)

4 サイクル全般

■主な効果

エンジンからの油漏れ予防、パッキン類の修復

オイル下がりの元になるバルブシールの修復

オイルシール等の破損には対応できません。

■使用方法

オイル交換時新油に対し 3 ~ 6L に対し 1 本添加

※PCV バルブが詰まってエンジン内圧が高いと効果が表れません。

その場合は PCV バルブの清掃をしてからご使用ください。



容量
326ml 価格 2,640円

ETF (エンジンチューンナップフラッシュ)

4 サイクル全般

エンジン内部の清掃 タペット音の改善、オイルの性能、寿命維持

■主な効果

エンジン内部に発生したスラッジ等の汚れを溶解し、内部をクリーンな状態にいたします。

■使用補法

オイル交換前、古いオイル (3 ~ 6L に 1 本) 添加し、10 分以上のアイドリング、

または 300 km 以内走行し、エンジンが温まっている内にオイル交換。

その際オイルエレメントも一緒に交換する事をお勧めいたします。

新油の持っている性能を十分に発揮、維持が可能になります。



容量
350ml 価格 4,180円

RING-EEZE PLUS (リングイーゼプラス)

4 サイクル全般

長時間添加可能性強力エンジン洗浄剤

圧縮漏れ改善、オイル揚げり改善、白煙改善、異音減少

■主な効果

オイル交換サイクル (5000 km 以内) で過走行及びオイルメンテナンス不適切が原因で起こるハードな汚れによるオイル食い、白煙、圧縮漏れ等を修復いたします。

■使用方法

オイル交換時、新油 3 ~ 6L に対し 1 本添加します。

必ずオイルエレメントも交換してください。(汚れが詰まる場合が有ります)

添加後 1000 km 毎にオイルの状態をチェックし、あまりにも汚れが酷い場合は再度同じ作業をして頂きます。

状態にもよりますが 2 回、3 回と作業が必要な場合もございます。

現在オーバーホール以外でこの状態のエンジンを修復できるのは RING-EEZE のみです。



容量
473ml 価格 4,180 円

NSS

(ノースモークストップリーク)

4 サイクル全般

白煙防止、オイル上がり、オイル下がり修復 シール修復

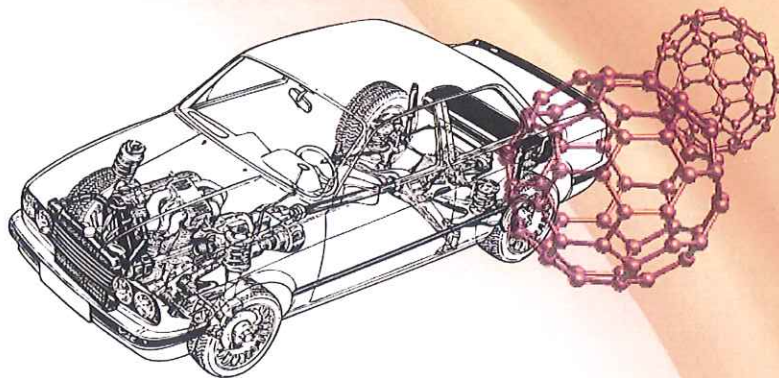
■主な効果

高粘度指数ポリマー配合の添加剤によりオイルの粘土を増し排気煙を止めます。
漏れ止め剤も配合されておりますので原因不明の白煙等の対策に最適です。
一般的には廃車迄期間が余り無い、処分車両に使用されることが多々あります。

■使用方法

オイル 4 ~ 5 リットルに対し 1 本添加
添加後はエンジンが十分に温まるまでアイドリングを続けて下さい。

ガソリン用燃料添加剤



容量
200ml 価格 3,300 円

KIWAMI F

(極フューエルシステムトリートメント)

バルブステック周辺の潤滑を可能とした強力燃料系統洗浄剤

燃料系の清掃、潤滑、爆発力の強化、燃料の改質

■主な効果

アクセルワークの違いが感じ取れます。
又、ガソリン車を長期動かさない場合燃料パイプに滞留していたガソリンが変質してしまいパイプ内で詰まりを起こす原因になります。
その様なときには是非お使いください。

■使用法

ガソリン 40 ~ 60 リットルに対して 1 本、できれば満タン状態でない時、
或いは給油時に添加する事をお勧めします。



容量
148ml 価格 1,980 円

IIVC

(インジェクター&インテークバルブクリーナー)

■主な効果

燃料系の清掃、爆発力の強化

化石燃料は燃やせば必ず炭素(カーボン)が発生します。
インジェクターの先端噴射口からは均等大の微粒子に変化させた燃料が噴出されますが、
堆積したカーボンはそれを阻害し不均衡な粒子にしてしまいます。
その結果燃焼効率が悪くなり、よりカーボンの発生が多くなります。
IIVC はそれら燃料系に付着した不純物を溶解洗浄し再付着を予防します。
5000 km 毎、定期的に添加する事をお勧めします

■使用方法

ガソリン 40 ~ 60 リットルに対して 1 本、できれば満タン状態でない時、
或いは給油時に添加する事をお勧めします。

CRDI

コモンレール対応のディーゼル燃料系清掃剤

燃料系の清掃、爆発力の強化、黒煙減少、燃料の改質

■主な効果

PM2.5の発生を極力削減し、黒煙を減少させDPFが詰まる事を抑えます。

インジェクターの汚れにより出力が低下したエンジンを復調させます。

(ただしDPFの詰まりが原因で低下した場合は除きます)

農機具には特にお勧めです。

■使用方法

軽油 60 ～ 75 リットルに対し 325 cc 1 本、できれば満タン状態でない時、

或いは給油時に添加する事をお勧めします。

945 ccは業務用で添加率が変わります。

添加率は軽油 300ℓに対し 945 cc (32oz ボトル) 1 本添加



容量

325ml 価格 3,300 円

473ml オープン

DPF CLEANER

燃料系の清掃、潤滑、爆発力の強化、燃料の改質

■主な効果

DPFは走行すれば必ず詰まります。

インジェクターが詰まればDPFも詰まります。

自動再生が頻繁に起きる、又は強制再生が必要になったDPFの洗浄

壊れてしまったDPFには効果が発揮できません、それより前にご使用ください

■使用方法

完全に詰まる前にDPFクリーナーを軽油 30 ～ 60 ℓに対し 1 本、

場合により連続で2～3回添加する事により通常の自動再生が可能になる新車時の状態位まで回復致します。

通常は1万キロ走行時に1本添加、市街地で発信停車、

アイドリングが多い場合はその半分を目安に使用します。



容量

300ml 価格 5,500円

駆動系添加剤

GOA

(インジェクター&インテークバルブクリーナー)

燃料系の清掃、爆発力の強化

■主な効果

マニュアルトランスミッション、ギアボックス、ディファレンシャル専用に配合された特別な添加剤で、ギアオイルの耐用寿命を延ばし、バーダール独自のポーラーアトラクションフォーミュラを含んだ強い保護皮膜を形成し、タイヤの異常摩耗、片減り等も減少致します。又、シールコンディショナーとしてストップリークの効果も備えておりオイルの漏れを防止します

■使用法

2～3ℓに対し1本添加

容量

237ml

価格 3,300 円



ATC

(オートマチックトランスミッションコンディショナー)

ATF 使用車

AT の不調改善、損傷防止、異音の軽減、漏れ修復 ATF の劣化防止

■主な効果

ATF を使用するオートマチックトランスミッション用の添加剤で AT の性能向上と漏れ、不調に対して修復する効果を併せ持ちます。ただし壊れているものに付いては直りません。望む効果効能が発揮できない場合があります。故障しているミッション（長期 ATF 交換未作業）に使用すると症状がより顕著に表れる場合があります。これらを含めご使用する場合は自己責任にてお願いします。

■使用法

6～8ℓに対し1本添加

容量

473ml

価格 4,180 円



CVTC

(CVT コンディショナー)

CVT 使用車（スバルのリアトロにクス対象外）

CVT の不調改善、損傷防止、異音の軽減、CVTF の劣化防止

■主な効果

ベルト式、チェーン式両方に使用できます
せん断の安定性を強化し、振動を抑え、摩耗・酸化・低温に対する性能を向上
繋ぎがスムーズになり、ジャダを修復することが出来ます。
※故障している CVT を修理する事は出来ません

■使用方法

CVTF6～8 リットルに対して1本添加

容量

237ml

価格 5,280 円





容量
473ml 価格 4,180 円

F0

AT 内部洗浄 AT 車全般

■主な効果

AT の不調改善、異音の軽減、ATF の劣化防止性能維持
AT 内部、特に非分解部品で最も汚れがこびり付くトルクコンバーターの中を洗うことが可能です。

■使用方法

ATF 交換前に ATF 6 ~ 8 リットルに 1 本を添加し、駆動輪をジャッキアップ後、各レンジを 10 分から 15 分アイドリング状態で洗浄してください。
その後 ATF が残留しない様、ATF を全量（圧送方式）交換してください。



容量
148ml 価格 3,300 円

PSA+

パワーステアリング添加剤
機械式パワーステアリング搭載車

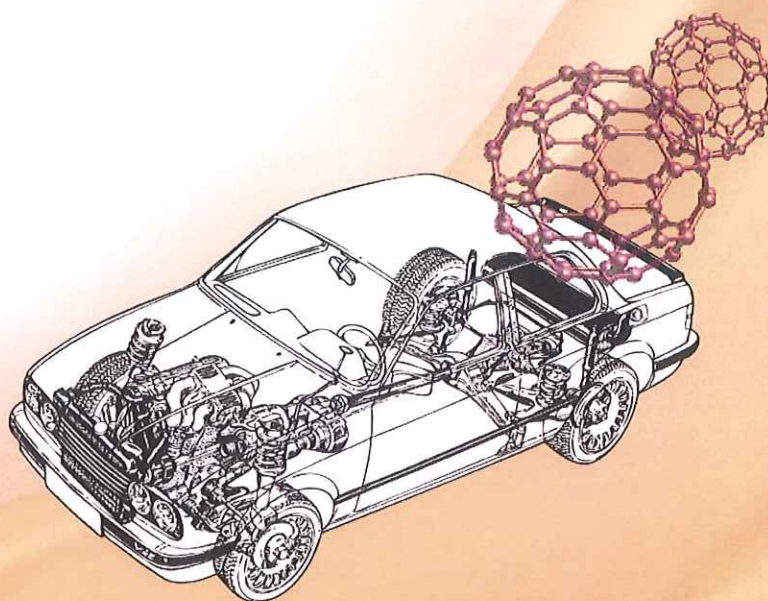
■主な効果

パワーステアリングの漏れ、異音解消。
パワーステアリングの総体的な劣化を防止操作性がスムーズになります。

■使用方法

パワーステ 1 ボックスに 1 本混合

漏れ、異音の解消、PSF の劣化防止、性能維持



メンテナンス関連

SS

(スーパースプレー) 細かな摺動部分、錆防止



容量
330ml 価格 2,640円

錆びで動かない金属の修復、異音の軽減、長期潤滑性能維持

■主な効果

現在販売されている浸透潤滑剤の中ではずば抜けた効果を発揮致します。
スノータイヤのナット締め付け、取り外しなど塩害によるトラブル防止、解決。
特に錆で動がなくナットなどは吹き付けて1晩おいて作業してください。
多少臭いがしますので車のドア—摺動部分に吹き付ける時はご確認ください。
一家に1缶あると大変便利です。

ACフラーレン

冷却温度低下、コンプレッサー異音解消、燃費改善、パワーロス改善

■主な効果

フラーレン C60 の効果でコンプレッサーの摩擦抵抗が無くなり、
極暑には吹き出し冷却温度を2度近く下げることが可能です。
山坂では登坂力が変わります。
充填時はコンプレッサー圧をご確認ください。

■使用方法

低圧からガスを補充する方法で入れてください。

注意事項

- ・規定よりもエアコンのガス圧が高くないように調整してください。
- ・使用前に缶を振ってください



容量
50ml 価格 3,300円+工賃

